

Spett.le ACEA ATO 2  
Rup. Ing. Meloni E.  
[acea.ato2@pec.aceaspa.it](mailto:acea.ato2@pec.aceaspa.it)

e p.c. Città metropolitana di Roma Capitale  
Dipartimento IV  
Pianificazione strategica e governo del territorio  
Servizio opere idrauliche  
[pianificaterr@pec.cittametropolitanaroma.it](mailto:pianificaterr@pec.cittametropolitanaroma.it)

Oggetto: Procedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 44 del DL 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108 e ss.mm.ii. della "CONDOTTA MONTE CASTELLONE - COLLE S. ANGELO (VALMONTONE)", nell'ambito dell'intervento di "Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera" ai fini dell'approvvigionamento di Roma Capitale e della città metropolitana -Seconda variante di progetto al PFTE  
**Riscontro nota prot. n.0224410 del 18.03.2025**

Con riferimento alla Conferenza di Servizi in oggetto, questo Servizio, esprime, relativamente ai soli tratti di condotta previsti in corrispondenza delle strade di competenza dell'Ente, **parere di massima favorevole** condizionato al **recepimento in fase esecutiva delle seguenti prescrizioni:**

**Variante "CH" - SP 33/a Empolitana I^:** data l'importanza strategica della Provinciale, che rappresenta uno dei pochi collegamenti di riferimento per i territori presenti nella zona oggetto di intervento, la strada **dovrà essere chiusa** per un **tempo quanto più limitato possibile**, in modo da evitare disagi alla cittadinanza. Si **prescrive**, in particolare, di **organizzare 3 turni di lavoro continuativi per l'intera giornata**, in modo da abbreviare i tempi, sempre nel rispetto delle norme sulla sicurezza. Al fine di limitare disagi alla circolazione, inoltre, dovranno essere installata, a cura e spese della committenza, **segnaletica stradale relativa alla chiusura della S.P. in punti strategici** (incroci con altre strade, rotatorie, casello autostradale di Castel Madama etc.), preventivamente concordati anche con i comuni interessati e lo scrivente Servizio.

**Variante "I" - SP 59/a San Vito - Capranica P.:** non si riscontrano particolari interferenze che scaturiscono dagli interventi previsti dalla Variante, pertanto, **restano valide le prescrizioni già comunicate con i pareri precedenti**. Le modalità di realizzazione dello scavo, con particolare riguardo all'attraversamento, dovranno essere preventivamente concordate con questo Servizio all'atto della richiesta di autorizzazione.





Città metropolitana  
di Roma Capitale

HUB II Sostenibilità Territoriale  
DIPARTIMENTO II Viabilità Mobilità  
SERVIZIO 3 - Viabilità zona Sud  
Dirigente *ad interim* Ing. Paolo EMMI

In entrambi i casi si specifica che il presente parere **non costituisce autorizzazione ad eseguire i lavori oggetto di variante;**

Prima dell'inizio lavori, infatti, dovrà essere trasmessa a mezzo PEC all'Ufficio Licenze di questo Dipartimento apposita richiesta di **autorizzazione allo scavo** corredata dalla ricevuta degli oneri di occupazione di suolo dovuti. In questa ulteriore fase l'Amministrazione si riserverà di imporre ulteriori prescrizioni relative alle modalità di ripristino della sede stradale.

In caso di chiusura positiva dell C.D.S. in Variante, il richiedente dovrà inoltrare con congruo anticipo a questo servizio **ordinanza** di chiusura della S.P. 33/a Empolitana 1^.

Distinti saluti.

*Il Dirigente ad interim, del Servizio 3°*

*Dott. Ing. Paolo EMMI  
(firmato digitalmente)*

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa".*



Servizio 3^ - **Viabilità zona Sud**  
Sede: Viale Giorgio Ribotta, 41-43 - 00144 ROMA  
Email: [viabilitasud@cittametropolitanaroma.it](mailto:viabilitasud@cittametropolitanaroma.it)